

Calamita

www.actionsports.co.jp



株式会社 ACTIONSSPORTS

〒 332-0023 埼玉県戸田市笹目 8-13-15

TEL.048-422-3800 FAX.048-422-3801 E-mail: info@actionsports.co.jp

■商品の価格、仕様及び外観は、諸事情により予告なく変更される場合がございますので予めご了承ください。 ■掲載商品の色調は、印刷物につき実物と異なる場合がございます。 ■このカタログに記載された内容の無断転載を禁じます。



カラミータの生い立ち...

私達は、10年以上イタリアを代表するハンドメイドの

Tommasini, Casati を扱ってきました。

そして、8年余りにわたる荒川での試乗会やプチ・サイクリングを通じて

多くの皆様から様々な言葉をいただきました。



皆様からの様々なお言葉

- ・想像していたよりも軽い
- ・思っていた以上に俊敏だ
- ・スッキリした気分になった
- ・富士山がこんなに近くに見える
- ・上れないと思った坂がのぼれた
- ・自動車からの景色と違う
- ・季節の香りを感じる
- ・風が気持ちがいい
- ・空ってこんなに青かったんですね
- ・関東平野って山に囲まれていたんですね
- ・こんな近くにこんな素敵な場所があるんですね
- ・食べ物がすごく美味しく感じる



Calamitaスタート!!



実は、試乗会やサイクリングに参加された多くの皆様から頂いた感動の言葉の多くが、必ずしもイタリア製のハンドメイドフレームでなくても体感できるのでは?と思ったこと、そしてこのような感動をより多くの方に広く知ってもらいたいと考えたのが、この Calamita のスタート地点でした。クロモリスチールに魅力を感じ引きつけられるのは、まさに磁石 (= Calamita) そのものです。良いクロモリフレームは、速くへ早く楽に連れて行ってくれます。もっと簡単にその感動を手にする事ができたらと、このプロジェクトを考えて5年が過ぎました。

ただ早く走るだけなら、カーボンのような新素材にその役目はまかせた方が良いでしょう。でも、五官(視・聴・嗅・味・触)に感じるバイクは、出来の良いクロモリバイクが一番であるという結論は多くのエンズー達が認めるどころです。

[Calamita の魅力]

シャシー(クロモリフレーム)にコストを掛け、エンジン(お客様自身)の好みに応じたバージョンアップをする余地を残しています。いわばいじる楽しみです。言い換えれば未完成とも言えますが、それが Calamita の魅力でもあると考えました。私達は Tommasini や Casati、そして彼らを支持する日本のエンズー達を通じて、そのエッセンスとマインドを学ぶことができました。また30年あまりになるモーターサイクルや自転車のパーツ(フレーム)やアクセサリーの貿易や商品開発の経験もこのバイク作りにかかれています。ですから、開発コンセプトの一部が、モーターサイクルのカフェレーサーであったり、パトロボツイン・シングルイメージであったりします。

頑固なポリシーと情熱



【ハンドメイドフレーム】

特にフレームのチューブ材質は銘柄やブランドよりも、その質に目を向けオリジナルのクロモリバットチューブを開発し、均質な溶接痕から理解いただけるように熟練工によるハンドメイドです。水平でスリムな1インチのトップチューブは、逆に新鮮な印象を与えてくれます。argentoのラグは、クラシックな趣を演出しています。DUEのペントされたシートステイは、メリハリのあるスピードが楽しめるはずで。



【構成パーツ】

構成パーツも厳選しこのクラスの完成車としては9kg前後の重量を達成し最軽量といえるでしょう。ハンドル周りやホイールなどシルバースタールのパーツを多用し、フレーム&フォークのクラシカルなデザインにマッチさせています。サドルは、ジーンズでも快適なAOCOR製を使用。カジュアルな服装で楽しめるように配慮しています。パーテックも振動吸収性にすぐれたコルクタイプをメインに使用しています。

街へ... 遊びへ... 旅へ...

Calamita に乗って 風 を感じよう!



NEW

クラシカルなデザインの中に秘められたラグジュアリーな乗り心地があります。

Calamita argento

ラグ溶接にスレッドステム。雰囲気を楽しむクラシカルスタイル。

ラグドスチールモデル(ダブルバテッド・クロモリ)クロモリフォークモデル。ハンドメイドで、ロウ付溶接を駆使したラグドスチールモデル。古典的なデザインの中にとりとしたラグジュアリーな乗り心地を求めています。ハンチング帽とツイードのニッカポッカーパンツ。こんなスタイルが絵になる自転車です。優雅なメッラモデルも美しいのですが、ラグ部分をゴールドラインで縁取りしたペイントラグモデルも捨てがたい雰囲気です。



メッラモデル

Black ブラック
¥175,000 (税抜)



ペイントラグモデル
Blue Notte ¥145,000 (税抜)
ブルーノッテ



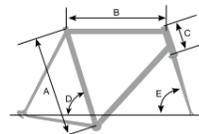
ペイントラグモデル
Vino Rosso ¥145,000 (税抜)
ビーノロッソ

- SPEC** ースペック
- フレーム：クロモリ (オリジナルダブルバテッド)
 - フォーク：スチール
 - サイズ：49cm,52cm,55cm,58cm (C-T)
 - 重量：9.3kg (ペダル抜き)
 - F&Rディレーラー：マイクロソフト 10S
 - ダブルレバー

DIMENSION ーディメンション

| Aサイズ | A(C-T) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (度) | 適正身長 |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|
| S | 490 | 515 | 92 | 75.0° | 71.5° | 160 ~ 170 |
| M | 520 | 530 | 115 | 74.2° | 72.0° | 165 ~ 175 |
| L | 550 | 550 | 138 | 73.2° | 73.0° | 173 ~ 183 |
| XL | 580 | 565 | 164 | 73.0° | 73.0° | 180 ~ 190 |

※490mmはスローピング形状となります。
※上記数値は水平換算の数値です。
※使用パーツが写真とは一部異なります。



Calamita due

完成車重量"8.9kg"を達成。
カスタムすることにより、まだまだ軽量化可能なモデルです。

Tig 溶接にカーボンフォーク。
走りを楽しむカフェレーサーのイメージ。

Tig 溶接、カーボンフォークモデル。クロモリ素材の持つトラッドな風合いよりも、イメージとしては、昔のモーターサイクルの世界のアーバン・カフェレーサーがコンセプト。だから基本骨格のフレームには綺麗な出来のよいTig 溶接にこだわりました。そしてカーボンフォークを使用して軽量化を図っています。淡くペイントさせたシートステイはウィップを生かしたバネのある走りを堪能できます。



Silk Brush シルクブラッシュ
¥105,000 (税抜)



Matte Black マットブラック
¥95,000 (税抜)



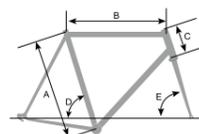
Clear White クリアホワイト **NEW 2014年春発売**
¥95,000 (税抜)

- SPEC** ースペック
- フレーム：クロモリ (オリジナルダブルバテッド)
 - フォーク：カーボン
 - サイズ：46cm,49cm,52cm,55cm (C-T)
 - 重量：8.9kg (ペダル抜き)
 - F&Rディレーラー：シマノ SORA 9S
 - ダブルレバー

DIMENSION ーディメンション

| Aサイズ | A(C-T) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (度) | 適正身長 |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|
| XS | 460 | 490 | 86 | 75.0° | 71.5° | 153 ~ 163 |
| S | 490 | 515 | 86 | 75.0° | 71.5° | 160 ~ 170 |
| M | 520 | 530 | 107 | 74.2° | 72.0° | 165 ~ 175 |
| L | 550 | 542 | 132 | 74.2° | 73.0° | 173 ~ 183 |
| XL | 580 | 555 | 173 | 74.2° | 73.0° | 180 ~ 190 |

※460mm,490mmは若干のスローピング形状となります。
※上記数値は水平換算の数値です。
※使用パーツが写真とは一部異なります。



Calamita

デュアルパーパスマシン



クイックレスポンスを実現するために、新たにスモールバックのフレームを設計しました。定評のあるオリジナルバテッドチューブを用いて重量を10kg以下にしました。ホイールも日本製シールドベアリング使用の高性能ハブで組まれて、33mmのタイヤが標準装備し、シクロクロスレースに即対応できます。キャリア装着のためのダボ穴やロングライドにふさわしいジオメトリー、ツーリングバイクとしても最適です。デュアルパーパスマシン CXは、乗り手を何処へでも連れて行く最高の相棒にしてくれるでしょう。



CXは、軽量クロモリフレームにカーボンフォークを採用したデュアルパーパスマシンである。ワイヤー通し、トップチューブ加工、ガゼット補強など細部まで作り込まれたフレーム。

Black ブラック
¥152,000 (税抜)



Whit Pearl ハールホワイト
¥152,000 (税抜)



Olive オリーブ **限定 50台**
¥190,000 (税抜)

- SPEC** ースペック
- フレーム：クロモリ (オリジナルダブルバテッド)
 - フォーク：カーボン
 - サイズ：49cm,52cm,55cm (C-T)
 - 重量：9.8kg (ペダル抜き)
 - コンポーネント：シマノ ティアグラ (フロント 46-36T / リア 12-28T)
 - タイヤ：MAXXIS RAZE M206P (700 x 33C)

DIMENSION ーディメンション

| A(C-T) (mm) | B (mm) | C (mm) | D (度) | E (度) |
|-------------|--------|--------|-------|-------|
| 490 | 502.3 | 80 | 74° | 70.5° |
| 520 | 520 | 115 | 75° | 71.0° |
| 550 | 540 | 140 | 76° | 71.5° |

※490mmは若干のスローピング形状となります。
※上記数値は水平換算の数値です。
※使用パーツが写真とは一部異なります。

