



NOVATEC
QUALITY + PERFORMANCE + RELIABILITY
www.novatecwheels.com



NOVATECは、1971年10月にハブメーカーとして誕生したJOY industrialがその前身です。多くのブランドやメーカーにハブを供給し、その技術力は高く評価されています。ハイエンド商品の独自ブランドとして1989年にNOVATECを設立。ISO9001の認証を受け、その高い技術力と商品力によって国内外の数多くの製品がアワードを受賞してきました。2003年にはTPS(トヨタ生産システム)を導入し、2004年には高い技術力をもつ企業グループ集団であるA-Teamのメンバーにもなっています。2003年にNOVATECの開発したカーボンホイールは、年間で最も優れた革新的製品を表彰するTBEA(台湾自転車輸出協会)の最優秀製品として、世界中から高い評価を受けています。

安定した品質

品質を重視した作業工程(TPS)と熟練工、そして品質管理の徹底から、ノバラツキの無いホイールが誕生します。各ホイールにはテンションバランスのチェックセンター。上下左右の誤差を0.2~0.3mm以下であるという製品検査合格証がついています。またスベアのニップル&スポークも同梱されています。ハンドメイドならではの精度です。

● 高いパフォーマンスを得る為にプロ選手によってテストされます。単に、製品開発部門や品質管理のみならず、プロ選手達との直接のコミュニケーションから、求められる性能やデザインが決定されます。

高い耐久性

独自に設計された、シールドベアリングハブ、サビム社のニップル&ステンレススポーク、独自の基準で設計されたカーボンリムとアルミリムは高い耐久性を誇ります。

滑らかな回転

出荷前に、全ての商品はホイールバランスをチェックし、完璧な精度でチューンされます。一日の製造数は、30セット以下です。是非、類まれなスムーズさを体感してみてください。



reinvented

INTRODUCING THE ALL NEW WHEELSET FROM NOVATEC | FULL CARBON 50MM DEEP PROFILE RIM | 24MM WIDE FOR ENHANCED AERODYNAMICS AND TRACTION | MATRISILK STRUCTURAL LATTICE INCREASES STRENGTH PROTEX BRAKING SURFACE TREATMENT FOR IMPROVED STOPPING POWER IN ALL CONDITIONS | SHIMANO 11-SPEED COMPATIBLE | 1,435 GRAMS PER PAIR (TUBULAR) | 1,590 GRAMS PER PAIR (CLINCHER) CONTACT ACTIONSPOrts Co.,Ltd. | INFO@ACTIONSPOrts.CO.JP



NOVATEC

www.actionsports.co.jp

(輸入元) 株式会社 吉川製作所



〒332-0023 埼玉県戸田市笹目 8-13-15
 TEL.048-422-3800 FAX.048-422-3801 E-mail: info@actionsports.co.jp

■商品の価格、仕様及び外観は、諸事情により予告なく変更される場合がございますので予めご了承ください。 ■掲載商品の色調は、印刷物につき実物と異なる場合がございます。 ■このカタログに記載された内容の無断転用を禁じます。

N

WHEELS twoousandthirteen



MATRISILK

カーボン素材に強化繊維を織り込んだマトリクス構造により強度と耐久性を向上。



HYPERTOROID

航空力学に基づいて新設計され、リム先端まで太く丸みを帯びた断面形状。向かい風では優れたエアロ効果を発揮し、あらゆる方向からの空気抵抗を削減する。



PROTEX

リムへの特殊コーティングにより、ウェット時のブレーキパフォーマンスを強化。



TUBELESS READY

シーラント剤とチューブレスタイヤ・専用リムテープを使用することでチューブレスタイヤが可能。



A.B.G

A.B.G(アンチ・バイト・ガード)はカセットボディにスチールプレートを組み込むことで、スプロケットの食い込みダメージを軽減させます。



UNIQUE 3 in 1

リアハブ技術により、専用カセットボディに交換することでシマノ・スラム・カンパニオールの互換性を可能にします。



SEALED BEARING

高品質の日本製シールドベアリングが高速回転と低摩擦抵抗を実現。



REPLACEABLE BEARINGS

ハブで使用されているベアリングは万が一の時のために交換可能な構造。



HAND BUIL

熟練した NOVATEC 専用の技術者によって、手組みされたホイールであるという証。

SPRINT

価格 ¥93,000 (税抜)

スプリントには一般的なロードレースからヒルクライムシーンまで幅広い用途で安心して使える信頼感がある。1400gをきる軽量アルミホイールで剛性感の高いロープロファイルリムを使用。多くのカーボンホイールに劣らぬ鋭い瞬発力。

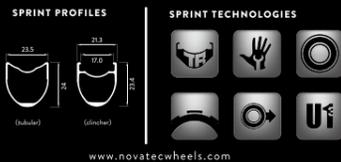
中高速域での伸びは、まさにスプリントの名に相応しく、最後のひと踏みを後押しするだろう。

SPRINT WEIGHT

1,395 grams / pair (tubular)
1,355 grams / pair (clincher)

スベアニップル & スポーク付
検査合格証明書

- ロープロファイルのフルアルミリム
- チューブラー：F/605g R/790g Total/1,395g
クリンチャー：F/585g R/770g Total/1,355g
- Sapim Laser ダブルバテッドスポーク
- チューブレスレディ対応可 (クリンチャーのみ)
- シマノ 10&11s 対応カセット
(カンパ用別売り：typeD2 ¥6,500 (税抜))



JETFLY

価格 ¥68,000 (税抜)

32mm ミドルハイトリムは、直進での優れた巡航性能と安定感を発揮する。滑らかな回転性能はトレーニングライドからレースシーンまでオールマイティに活躍。

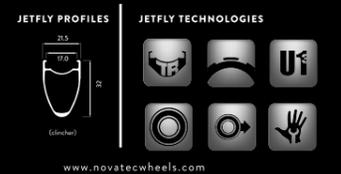
高級感のあるリムの表面処理とJフックスポーク組まれた理想的なテンションバランス。高価なカーボンホイール比べても見劣りしない驚きのコストパフォーマンス。

JETFLY WEIGHT

1,435 grams / pair (clincher)

スベアニップル & スポーク付
検査合格証明書

- ミドルハイトな 32mm 高のフルアルミリム
- クリンチャー：F/615g R/820g Total/1,435g
- Sapim Laser ダブルバテッドスポーク
- チューブレスレディ対応可
- シマノ 10&11s 対応カセット
(カンパ用別売り：typeD2 ¥6,500 (税抜))



JACKY / JONNY 451 / 406

価格 ¥38,000 (税抜)

JONNY 価格 ¥36,500 (税抜)

今まで選択肢の少なかった小径20インチホイールが新たにラインナップされました。リアホイールは左右で10本と18本(ドライブ側)の合計28本のスポークで生まれ、理想的なテンションバランスを実現。小径車をもっと快適に&スポーティに楽しみたい!そんなユーザーにオススメです。驚きのコストパフォーマンス。

スベアニップル & スポーク付
検査合格証明書

- JACKY : F/538g R/770g Total/1,308g
JONNY: F/478g R/720g Total/1,198g
- リム：アルミ 2.5mm 高
- スポーク：ステンレスダブルバテッドスポーク F / 24本 R / 28本
- ハブ：アルミアクスル シールドベアリング F/x 2,クロモリアクスル R / x 4+1NB
- シマノ 8&9&10s 対応カセット (カンパ用別売り：typeC ¥4,240 (税抜・別売))



R9

クリンチャー：価格 ¥325,000 (税抜)

チューブラー：価格 ¥295,000 (税抜)

リムハイト 90mm のスーパーディープホイール。新設計のワイドリムは幅 25mm、先端まで幅広い丸みを帯びた断面にしたことで、リム剛性アップと横風や向かい風に対しての空力向上を図っている。高速巡航走行に特化した TT やトライアスロン向けのエアロホイール。

スベアニップル & スポーク付
検査合格証明書

- フルカーボン 90mm 高のスーパーディープリム
- チューブラー：F/780g R/965g Total/1,745g
クリンチャー：F/860g R/1,045g Total/1,905g
- Sapim CX-Sprint ステンレスエアロスポーク
- シマノ 10&11s 対応 (カンパ用別売り：typeD2 ¥6,500 (税抜))



R5

クリンチャー：価格 ¥298,000 (税抜)

チューブラー：価格 ¥270,000 (税抜)

R5はエアロ効果と瞬発力の両方を持ち合わせたホイール。リムハイト 50mm で丸みを帯びた24mm 幅広リムがあらゆる方向からの空気抵抗を最小にし、横風に対する扱いやすさも向上させている。SAPIM 製のエアロスポークを使用し、優れた巡航性能で高速レースから、スプリントやアタックなどのパワー走行にもオールラウンドに適応。

スベアニップル & スポーク付
検査合格証明書

- 用途の広い 50mm 高フルカーボンディープリム
- チューブラー：F/635g R/800g Total/1,435g
クリンチャー：F/705g R/885g Total/1,590g
- Sapim CX-Sprint ステンレスエアロスポーク使用
- シマノ 10&11s 対応 (カンパ用別売り：typeD2 ¥6,500 (税抜))



R3

クリンチャー：価格 ¥294,000 (税抜)

チューブラー：価格 ¥255,000 (税抜)

軽量でエアロ効果があり、加速性が高く、パワー伝達性能も高い。そんな賢沢でオールマイティな条件を求める人に、R3 はまさに理想的なホイールと言えるだろう。38mm 高のフルカーボンリムはオーソドックスな形とも言えるが、堅実でバランスがよくスプリントでもヒルクライムでもこなせる使い勝手がよい。レースだけでなく日常のトレーニングから使用したいホイール。

スベアニップル & スポーク付
検査合格証明書

- 全てのシーンにおいて万能な 38mm 高のフルカーボンミドルハイトリム
- チューブラー：F/550g R/770g Total/1,320g
クリンチャー：F/610g R/800g Total/1,410g
- Sapim CX-Sprint ステンレスエアロスポーク使用
- シマノ 10&11s 対応カセット (カンパ用別売り：typeD2 ¥6,500 (税抜))



R1

クリンチャー：価格 ¥290,000 (税抜)

チューブラー：価格 ¥250,000 (税抜)

チューブラー用なら前後で1,300gをきる重量。R1 は間違いなくヒルクライムに適した超軽量フルカーボンホイールだ。もちろんロープロファイルのカーボンリムは漕ぎ出しが軽く、横風からの影響が少ない。クライマーのみならず、ハンドリングの軽快さや反応の鋭さを重視する人にもオススメ。

スベアニップル & スポーク付
検査合格証明書

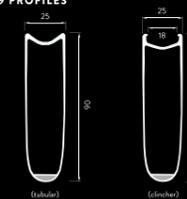
- 1,245gの重量を実現した 24mm 高フルカーボンリム
- チューブラー：F/530g R/715g Total/1,245g
クリンチャー：F/565g R/750g Total/1,315g
- Sapim CX-Sprint ステンレスエアロスポーク
- シマノ 10&11s 対応カセット (カンパ用別売り：typeD2 ¥6,500 (税抜))



R9 WEIGHT

1,745 grams / pair (tubular)
1,905 grams / pair (clincher)

R9 PROFILES



R9 TECHNOLOGIES

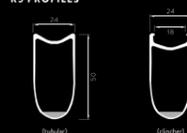


www.novatecwheels.com

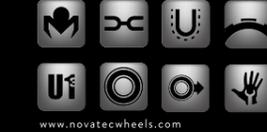
R5 WEIGHT

1,435 grams / pair (tubular)
1,590 grams / pair (clincher)

R5 PROFILES



R5 TECHNOLOGIES

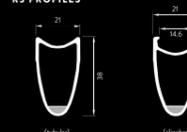


www.novatecwheels.com

R3 WEIGHT

1,320 grams / pair (tubular)
1,410 grams / pair (clincher)

R3 PROFILES



R3 TECHNOLOGIES

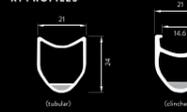


www.novatecwheels.com

R1 WEIGHT

1,245 grams / pair (tubular)
1,315 grams / pair (clincher)

R1 PROFILES



R1 TECHNOLOGIES



www.novatecwheels.com